

Sistema Intermodal de Transporte Tietê-Paraná apresenta-se como o principal modelo brasileiro

Transporta anualmente quase 9 milhões de toneladas, especialmente areia, cana-de-açúcar e grãos dos estados de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Goiás e Minas Gerais. Sistema formado por hidrovias, ferrovias e rodovias. Levantamento de informações e dados promove diagnóstico sobre o corredor intermodal de transporte

A Subchefia de Assuntos Federativos - SAF da Secretaria de Governo da Presidência da República apresenta os primeiros resultados do levantamento de dados e informações sobre o Sistema Intermodal de Transporte Tietê-Paraná, por meio de grande reportagem. O Sistema Hidroviário Tietê-Paraná consiste no principal modelo de transporte intermodal de cargas do Brasil e deve transportar mais de 9 milhões de toneladas em 2018. Parte da produção de soja, milho e farelo de soja (cerca de 3 milhões de toneladas neste ano) dos 3 estados do Centro-Oeste é escoada para os portos de Santos e Paranaguá por intermédio das Hidrovias Tietê e Paraná, com o auxílio de trem e caminhões.

Entes envolvidos com esse Sistema Intermodal de Transporte tem buscado formas de aumentar o volume, os tipos e a direção de produtos transportados, bem como a ampliação do uso dos recursos hídricos, por meio da navegação de turismo e da construção de espaços de lazer ao longo dos rios.

Nesse sentido, são necessários investimentos e esforços conjuntos dos diversos entes envolvidos no Sistema Intermodal de Transporte Tietê-Paraná: governos municipais, estaduais e federal; empresas de transporte hidroviário, ferroviário e rodoviário; operadores de turismo; empresas concessionárias de produção de energia elétrica; agências reguladoras; entidades de classe e os diversos órgãos fiscalizadores e de planejamento.

A SAF tem atuado, por meio de articulação e da promoção de diálogos e de negociações entre os entes envolvidos com o Sistema Intermodal, para garantir o bom funcionamento das hidrovias Tietê e Paraná e dos outros modais que fazem parte do sistema, bem como para a promoção de melhorias. Vem articulando também para a criação de um fórum que visa discutir o planejamento intermodal na área de influência do Sistema Intermodal de Transporte Tietê-Paraná.

A grande reportagem, em anexo, contou com a parceria do Sindicato dos Armadores de Navegação Fluvial do Estado de São Paulo - SINDASP e da Prefeitura de Pederneiras/SP, na coleta de informações e na produção de imagens em diversos pontos do Sistema Intermodal de Transporte. Também teve o apoio de empresas que atuam no transporte de cargas e nos passeios turísticos que partem da sede do município de Barra Bonita/SP, além da Faculdade de Tecnologia de Jahu - FATEC-JAHU e do Departamento Hidroviário - DH do estado de São Paulo.

Assessoria de Comunicação da SAF
(61) 3411-3460 ou 99351-8381